

Zápis o mimořádné prohlídce mostu v km 12,826 trati Jaroměř - Královec

Účastníci prohlídky:

vedoucí prohlídky: Ing. Zbyněk Bureš, vedoucí OJ a VJ

místní správce: Ing. Jiří Vašátko

Svolání mimořádné prohlídky:

mimořádná prohlídka byla svolána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele SŽDC, s. o. Prohlídka byla provedena dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

TU: 1651 Jaroměř - Královec

DU: 06 Česká Skalice - Starkoč

Km poloha: 12,826

Stavební stav K01 až K03: 2

Stavební stav spodní stavby: 2

Traťová třída C2 s přidruženou rychlostí 80km/hod.

Rychlost dle TTP: 80/80 km/hod.

Zatížitelnost: není stanovena

Rok výstavby mostu: r. 1970

Návrhový zatěžovací vlak: zatěžovací vlak „B“ dle ČSN 736202 (dle Technické zprávy z PD z ledna 1968)

Průběh mimořádné prohlídky:

vlastní prohlídka objektu byla vykonána dne 11. 9. 2018 v 08:30 hod. Prohlídka byla zaměřena především na posouzení uložení nosné konstrukce a stav železobetonové předpjaté konstrukce a pilířů.

Dokumentace ke kontrolní prohlídce:

- Protokol podrobné prohlídky z r. 2017
- Projektová dokumentace z roku 1968

Popis objektu

mostní konstrukce (K01-K03) jsou trémové dodatečně předpjaté - nosníky KDP (2 ks) z předpjatého betonu. Ukončení konstrukce kolmé. Ložiska tangenciální kolejnicová pevná a pohyblivá. Rozpětí nosné konstrukce je 3 x 14,2m a výška mostu 8,21m. Počet otvorů tři. Opěry a křídla jsou železobetonová. Konstrukce přemostňuje vodní tok - přivaděč do Rozkoše.

Zjištěný stav:

byla provedena vizuální kontrola s tímto výsledkem:

. Konstrukce K 01

- Průsaky mezi nosníky a římsovými prefabrikáty.
- Nedostatečné krytí výztuže s korozí.
- Koroze ložisek a degradace betonu ozubu.

Konstrukce K 02

- Průsaky mezi nosníky a římsovými prefabrikáty.
- Nedostatečné krytí výztuže s korozí.

- Koroze ložisek a degradace betonu ozubu.

Konstrukce K 03

- Průsaky mezi nosníky a římsovými prefabrikáty.
- Vylomení hran ozubu v místě uložení na P 02.
- Nedostatečné krytí výztuže s korozí.
- Koroze ložisek a degradace betonu ozubu na O 02.

Opěra O 01

- Degradace betonu opěry s obnažením a korozí výztuže.
- Průsaky mezi křídly a římsovými prefabrikáty

Pilíř P 01

- Degradace betonu hlavice pilíře.
- Nedostatečné krytí výztuže hlavice pilíře.

Pilíř P 02

- Degradace betonu hlavice pilíře.
- Nedostatečné krytí výztuže hlavice pilíře.

Opěra O 02

- Degradace betonu opěry s obnažením a korozí výztuže, zejména vlevo z líce.
- Průsaky mezi křídly a římsovými prefabrikáty

Závěr kontrolní prohlídky:

Stavební stav odpovídá výsledkům dohledací činnosti.

Opatření:

Oprava drobných závad, reprofilace poškozených betonových částí mostu a nová izolace mostu.

Žádáme o podrobnější posouzení konstrukcí (diagnostiku externí firmou).

Zapsal dne 11. 9. 2018

Ing. Zbyněk Bureš

Ing. Jiří Vašátko

Potvrzuji: Jiří Tucauer, přednosta Správy mostů a tunelů

fotodokumentace k zápisu mimořádné prohlídky mostu v km 12,826 v úseku Česká Skalice – Starkoč











